

Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922) 49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Ижевск (3412)26-03-58
Иваново (4932)77-34-06
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81

Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Ноябрьск (3496)41-32-12
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37

Россия (495)268-04-70

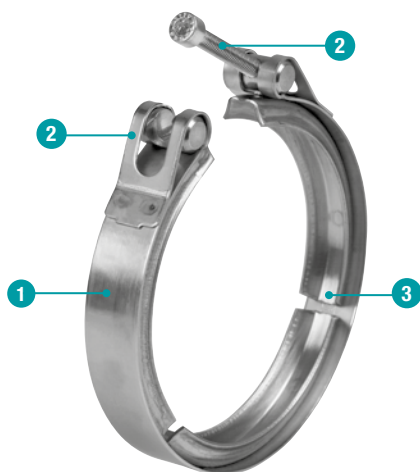
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Саранск (8342)22-96-24
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сыктывкар (8212)25-95-17
Сургут (3462)77-98-35
Тамбов (4752)50-40-97

Казахстан (772)734-952-31

Тверь (4822)63-31-35
Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

<https://normagroup.nt-rt.ru> || npu@nt-rt.ru

Профильные хомуты с обхватывающей лентой V, QRC/SVS, VPP



- 1 Обхватывающая лента**
— оптимальное распределение зажимной силы
- 2 Замыкающий узел**
- 3 3 профильных сегмента**
— простой монтаж



Замыкающий узел SVS STC представляет собой экономное альтернативное решение к обычным замкам с Т-образным болтом.

Профильный хомут с обхватывающей лентой

Профильные хомуты NORMACONNECT® V представляют собой надежные и быстромонтируемые соединительные элементы для автомобильной промышленности. Они изготавливаются в соответствии с требованиями заказчика и поставляются с разными профилями, шириной ленты и замыкающими узлами.

Преимущества

- Малые потери на трение
- Надежные точные компоненты
- Стабильно высокое качество материала
- Современное автоматизированное производство
- Весьма конкурентные цены

Область применения

- Автомобилестроение: Соединение турбонагнетатель — каталитический конвертер
- Автомобилестроение: Выпускной коллектор
- Промышленность: Контейнер для насыпного материала
- Промышленность: Байпасный фильтр

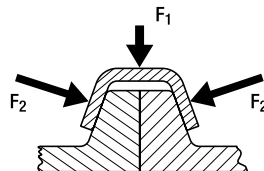
Материалы

Код	Замык. узел			Запорные элементы	Профильные сегменты/Обхв. лента
	STC	QRC	SVS		
W4	•	•	•	Нержавеющая сталь	

ISO	DIN	AISI	BS	AFNOR
X5 CrNi 18-10	1.4301	304	304 S 15	Z6 CN 18-09

Принцип действия

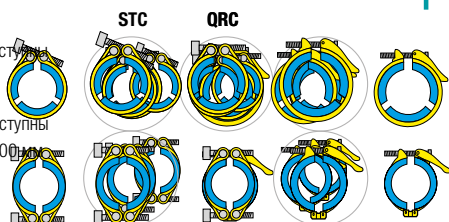
Профильный хомут работает по принципу наклонной плоскости: при затягивании винта замыкающего узла на профиль хомута воздействует окружное усилие. Через профиль обе части фланца сжимаются. При этом воздействующее окружное усилие преобразуется в значительно большее осевое усилие.



Профили

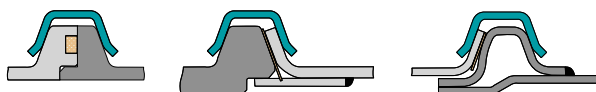
Трехсекционные хомуты доступны в диаметре до 300 мм

Двухсекционные хомуты доступны в диаметре от 200 мм до 500 мм



Примеры конструкций фланцев

В некоторых вариантах использование уплотнения обязательно. Возможно предоставление помощи в выборе уплотнения.



Типы профиля

4.0 b $\geq \varnothing 89$			5.0 a $\geq \varnothing 82$			5.3 b $\geq \varnothing 110$			6.0 a $\geq \varnothing 125$		
	20 mm	25 mm		20 mm	25 mm		20 mm	25 mm		20 mm	25 mm
STC	●		STC	●		STC	●		STC	●	
QRC	●		QRC	●		QRC	●		QRC	●	
SVS	●		SVS	●		SVS	●		SVS	●	
6.6 b $\geq \varnothing 100$			9.2 a $\geq \varnothing 100$			10.2 a $\geq \varnothing 130$			14.5 a $\geq \varnothing 105$		
	20 mm	25 mm		20 mm	25 mm		20 mm	25 mm		20 mm	25 mm
STC	●		STC		●	STC		●	STC		●
QRC	●		QRC		●	QRC		●	QRC		●
SVS	●		SVS		●	SVS		●	SVS		●

Внутренний диаметр профилей можно свободно выбрать в миллиметровых шагах. Все профили поставляются с диаметром до $\varnothing 500$ мм. Допустимый минимальный диаметр профиля указан на рисунке, ниже.

Профильные хомуты поставляются с обхватывающей лентой шириной в 20 мм или 25 мм.

В таблице ниже указано, какая обхватывающая лента пригодна для соответствующего профиля.

Примеры конструкций фланцев

Внутренний профиль-Ø		Фланец 1				Фланец 2				Фланец 3				Фланец 4			
Тип профиля	Профиль Ø (мм)	W (мм)	H (мм)			W (мм)	H (мм)	R (мм)	T (мм)	W (мм)	H (мм)	R (мм)	T (мм)	W (мм)	H (мм)	R (мм)	T (мм)
4.0b	≥ 100	5.1	7.5			5.1	8	2	2	5.1	7.5	1	1	Не рекомендуется			
5.0a	≥ 100	6.1	4.6			6.1	4.6	1.5	1.5	6.1	4.6	1	1	6.1	4.6	1.5	1.5
5.3b	≥ 110	6.4	7.3			6.4	7.8	2	2	6.4	7.3	1.5	1.5	6.4	7.8	2	2
6.0a	≥ 125	7.1	4			7.1	4	1.5	1.5	Не рекомендуется				7.1	4	1.5	1.5
6.5a	≥ 130	7.6	8.3			7.6	8.8	2	2	7.6	8.3	1.5	1.5	7.6	8.8	2	2
6.6b	≥ 100	7.7	6.6			7.7	6.6	1.5	1.5	7.7	6.6	1.5	1.5	7.7	6.6	1.5	1.5
7.9b	≥ 100	9	5.7			9	6.2	2	2	9	5.7	1.5	1.5	9	6.2	2	2
9.2a	≥ 100	10.3	7.3			10.3	7.8	2	2	10.3	7.8	2	2	10.3	7.8	2	2
10.2a	≥ 130	11.3	7.3			11.3	7.8	2	2	11.3	7.8	2	2	11.3	7.8	2	2
14.5a	≥ 105	15.6	7.4			15.6	7.9	2	2	15.6	7.9	2	2	Не рекомендуется			
Сокращения		W = общая ширина фланца				H = общая высота фланца				R = радиус фланца				T = толщина фланца			

Технические характеристики

Тип профиля	Профиль Ø (мм)	Давление (Только нержавеющая сталь)
5.0 a 6.0a 6.6b	≥ 100 ≥ 125 ≥ 100	
4.0b 5.3b 7.9b 14.5a	≥ 100 ≥ 110 ≥ 100 ≥ 105	
6.5a 9.2a 10.2a	≥ 130 ≥ 100 ≥ 130	

1. Определить **эксплуатационное или испытательное давление**.
2. Определить **макс. рабочую температуру**, которой подвергается профильный хомут.
(Примечание: Представленные в этом каталоге профильные хомуты предназначены для макс. рабочей температуры в 400°C)
3. Рассчитать требуемый внутренний диаметр профиля следующим образом: наружный диаметр фланца **+ 3 мм**.
4. Проверить с помощью диаграмм слева, достаточна ли выбранная вами толщина профиля или нет: (Примечание: результат представляет собой только исходное приближенное значение, основанное на статических показателях давления и идеальных условиях эксплуатации).

Также нужно учитывать другие факторы, например:

- Форма и материал уплотнения
- Шероховатость поверхности фланца
- Рабочие температуры
- Изгибающие моменты
- Перепады давления / Вибрации
- Требования техники безопасности

Исходя из этих факторов может возникнуть необходимость применения более толстого профиля. Применение замыкающего узла SVS рекомендуется только для низких давлений (например, для вакуума).

5. В таблицах ниже указаны моменты затяжки для различных типов замыкающего узла и размеров болтов.
5. 1) Рекомендуемый момент затяжки для замыкающих узлов STC и QRC:

Ширина ленты	Болт	Момент затяжки
20 мм	M6	6Нм
25 мм	M8	12Нм

5. 2) Сила зажима SVS

Болт	Сила
M6	≈80 Нм

Пример применения:

- Рабочее давление: 4 бар (статическое)
- Температура: 20°C
- Тип профиля: 4.0b
- Толщина профиля: 1,5 мм
- Диаметр фланца: Ø197 мм
- Внутренний диаметр профиля: Ø200

Допустимое макс. давление при 20°C.

- 5,4 бар > 4 бар - ОК

Технические характеристики и Информация для заказа

NORMACONNECT® V STC – Однокомпонентная конструкция

Мин. тип профиля	Профиль Ø (мм)	W4 Артикул
		STC
4,0b	≥ 89	0611 2043 ...
5,0a	≥ 82	0611 2032 ...
5,3b	≥ 110	0611 2078 ...
6,0a	≥ 125	0611 2004 ...
6,5a	≥ 130	0611 4015 ...
6,6b	≥ 100	0611 2031 ...
7,9b	≥ 100	0611 2099 ...
9,2a	≥ 100	0611 4009 ...
10,2a	≥ 130	0611 4081 ...
14,5a	≥ 105	0611 4028 ...

Односекционное исполнение • 3 сегмента • Обхватывающая лента • Внутренний диаметр профиля Ø ≤ 300 мм
 " ... = Ø без десятичных знаков в мм "

NORMACONNECT® V STC – Двухкомпонентная конструкция

Тип профиля	W4 Артикул
	STC
4,0b	0609 2043 ...
5,0a	0609 2032 ...
5,3b	0609 2078 ...
6,0a	0609 2004 ...
6,5a	0609 4015 ...
6,6b	0609 2031 ...
7,9b	0609 2099 ...
9,2a	0609 4009 ...
10,2a	0609 4081 ...
14,5a	0609 4028 ...

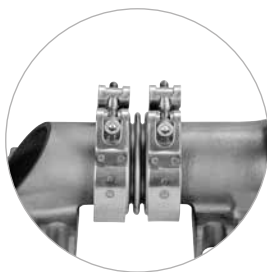
Двухсекционное исполнение* • 2 сегмента • Без обхватывающей ленты • Внутренний диаметр профиля Ø 200 - 500 мм
 " ... = Ø без десятичных знаков в мм "

Область применения

Профильные быстроразъемные хомуты NORMACONNECT® V - это экономичное альтернативное решение обычным фланцевым соединениям.



Автомобилестроение: Соединение турбоагнетатель – каталитический конвертер



Автомобилестроение: Выпускной коллектор



Промышленность: Контейнер для насыпного материала



Промышленность: Байпасный фильтр

QRC



Замыкающий узел QRC как революционное новшество предлагает значительные преимущества по отношению к обычным замкам с Т-образным болтом.

Преимущества

- Быстрый монтаж и демонтаж
- Неослабляемые запорные компоненты
- Значительное сокращение времени монтажа
- Фиксация запорного винта во время затягивания

Материал

W4

NORMACONNECT® QRC – Однокомпонентная конструкция

Мин. тип профиля	Профиль Ø (мм)	W4 Артикул
		QRC
4,0b	≥ 89	0615 2043 ...
5,0a	≥ 82	0615 2032 ...
5,3b	≥ 110	0615 2078 ...
6,0a	≥ 125	0615 2004 ...
6,5a	≥ 130	0615 4015 ...
6,6b	≥ 100	0615 2031 ...
7,9b	≥ 100	0615 2099 ...
9,2a	≥ 100	0615 4009 ...
10,2a	≥ 130	0615 4081 ...
14,5a	≥ 105	0615 4028 ...

Односекционное исполнение • 3 сегмента • Обхватывающая лента • Внутренний диаметр профиля Ø ≤ 300 мм

" ... = Ø без десятичных знаков в мм "

SVS



Замыкающий узел SVS имеет рычаг, который обеспечивает возможность ручного монтажа.

Преимущества

- Монтаж без инструмента
- Идеальное решение для частой разборки и сборки

Материал

W4

NORMACONNECT® SVS – Однокомпонентная конструкция

Мин. тип профиля	Профиль Ø (мм)	W4 Артикул
		SVS
4,0b	≥ 89	0607 2043 ...
5,0a	≥ 82	0607 2032 ...
5,3b	≥ 110	0607 2078 ...
6,0a	≥ 125	0607 2004 ...
6,5a	≥ 130	0607 4015 ...
6,6b	≥ 100	0607 2031 ...
7,9b	≥ 100	0607 2099 ...
9,2a	≥ 100	0607 4009 ...
10,2a	≥ 130	0607 4081 ...
14,5a	≥ 105	0607 4028 ...

Односекционное исполнение • 3 сегмента • Обхватывающая лента • Внутренний диаметр профиля Ø ≤ 300 мм

" ... = Ø без десятичных знаков в мм "

NORMACONNECT® SVS – Двухкомпонентная конструкция

Мин. тип профиля	W4 Артикул
	SVS
4,0b	0605 2043 ...
5,0a	0605 2032 ...
5,3b	0605 2078 ...
6,0a	0605 2004 ...
6,5a	0605 4015 ...
6,6b	0605 2031 ...
7,9b	0605 2099 ...
9,2a	0605 4009 ...
10,2a	0605 4081 ...
14,5a	0605 4028 ...

Двухсекционное исполнение* • 2 сегмента • Без обхватывающей ленты • Внутренний диаметр профиля Ø 200 - 500 мм

" ... = Ø без десятичных знаков в мм "

QRC



Замыкающий узел QRC как революционное новшество предлагает значительные преимущества по отношению к обычным замкам с Т-образным болтом.

Преимущества

- Быстрый монтаж и демонтаж
- Неослабляемые запорные компоненты
- Значительное сокращение времени монтажа
- Фиксация запорного винта во время затягивания

Материал

W4

NORMACONNECT® QRC – Однокомпонентная конструкция

Мин. тип профиля	Профиль Ø (мм)	W4 Артикул
		QRC
4,0b	≥ 89	0615 2043 ...
5,0a	≥ 82	0615 2032 ...
5,3b	≥ 110	0615 2078 ...
6,0a	≥ 125	0615 2004 ...
6,5a	≥ 130	0615 4015 ...
6,6b	≥ 100	0615 2031 ...
7,9b	≥ 100	0615 2099 ...
9,2a	≥ 100	0615 4009 ...
10,2a	≥ 130	0615 4081 ...
14,5a	≥ 105	0615 4028 ...

Односекционное исполнение • 3 сегмента • Обхватывающая лента • Внутренний диаметр профиля Ø ≤ 300 мм

" ... = Ø без десятичных знаков в мм "

SVS



Замыкающий узел SVS имеет рычаг, который обеспечивает возможность ручного монтажа.

Преимущества

- Монтаж без инструмента
- Идеальное решение для частой разборки и сборки

Материал

W4

NORMACONNECT® SVS – Однокомпонентная конструкция

Мин. тип профиля	Профиль Ø (мм)	W4 Артикул
		SVS
4,0b	≥ 89	0607 2043 ...
5,0a	≥ 82	0607 2032 ...
5,3b	≥ 110	0607 2078 ...
6,0a	≥ 125	0607 2004 ...
6,5a	≥ 130	0607 4015 ...
6,6b	≥ 100	0607 2031 ...
7,9b	≥ 100	0607 2099 ...
9,2a	≥ 100	0607 4009 ...
10,2a	≥ 130	0607 4081 ...
14,5a	≥ 105	0607 4028 ...

Односекционное исполнение • 3 сегмента • Обхватывающая лента • Внутренний диаметр профиля Ø ≤ 300 мм

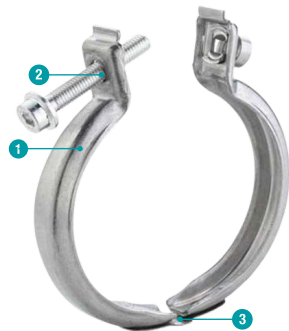
" ... = Ø без десятичных знаков в мм "

NORMACONNECT® SVS – Двухкомпонентная конструкция

Мин. тип профиля	W4 Артикул
	SVS
4,0b	0605 2043 ...
5,0a	0605 2032 ...
5,3b	0605 2078 ...
6,0a	0605 2004 ...
6,5a	0605 4015 ...
6,6b	0605 2031 ...
7,9b	0605 2099 ...
9,2a	0605 4009 ...
10,2a	0605 4081 ...
14,5a	0605 4028 ...

Двухсекционное исполнение* • 2 сегмента • Без обхватывающей ленты • Внутренний диаметр профиля Ø 200 - 500 мм

" ... = Ø без десятичных знаков в мм "



- 1 Требуется минимум пространства для установки.
- 2 Более высокое усилие зажатия по сравнению с обычными хомутами
- 3 Быстрый и простой монтаж благодаря пружинному мосту

Профильный хомут без обхватывающей ленты

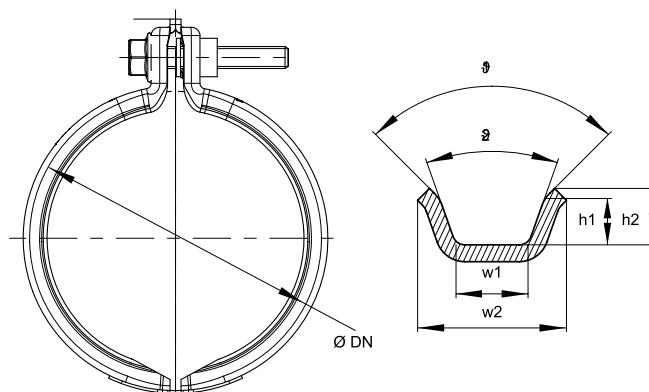
NORMACONNECT® VPP Bridge используется в различных сегментах выхлопных систем, а также в системах турбонаддува. Предназначен для простой и быстрой установки и больших усилий зажатия. Предназначен для работы при экстремальных температурах до 1050 °C

Преимущества

- Можно эксплуатировать при более высоких температурах, чем обычные профильные зажимы
- Быстрый и простой монтаж благодаря пружинному мосту
- Отсутствие верхней ленты позволяет уменьшить перепад температур и стоимость хомута

Области применения

- Автомобилестроение: Соединение турбонагнетатель – каталитический конвертер
- Автомобилестроение: Выпускной коллектор



Технические характеристики и Информация для заказа

Номер детали	Описание	Ø DN (мм)	Размеры профиля						
			w1 (мм)	w2 (мм)	h1 (мм)	h2 (мм)	ϑ 1	ϑ 2	
0168 0000 079	VPP Bridge 079	79	8,55	17,15	5,5	6,7	39°	90°	
0168 0000 083	VPP Bridge 083	83	8,55	17,15	5,5	6,7	39°	90°	
0168 0000 086	VPP Bridge 086	86	8,55	17,15	5,5	6,7	39°	90°	
0168 0000 094	VPP Bridge 094	94	8,55	17,15	5,5	6,7	39°	90°	
0168 0000 096	VPP Bridge 096	96	8,55	17,15	5,5	6,7	39°	90°	
0168 0000 098	VPP Bridge 098	98	8,55	17,15	–	6,0	40°	–	
0168 0000 101	VPP Bridge 101	101	8,55	17,15	5,8	7,2	39°	90°	
0168 0000 107	VPP Bridge 107	107	8,55	17,15	5,5	6,7	39°	90°	
0168 0000 113	VPP Bridge 113	113	8,55	17,15	5,5	6,7	39°	90°	
0168 0000 120	VPP Bridge 120	120	8,55	17,15	5,5	6,7	39°	90°	
0168 0000 138	VPP Bridge 138	138	8,55	17,15	5,3	6,7	39°	90°	

Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922) 49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Ижевск (3412)26-03-58
Иваново (4932)77-34-06
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81

Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Ноябрьск (3496)41-32-12
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37

Россия (495)268-04-70

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Саранск (8342)22-96-24
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сыктывкар (8212)25-95-17
Сургут (3462)77-98-35
Тамбов (4752)50-40-97

Казахстан (772)734-952-31

Тверь (4822)63-31-35
Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93